



Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике

# Отчет по качеству

*Основные показатели работы транспорта в  
Республике Казахстан за 2018 год*

## Содержание

- S.1 Контактные данные
- S.2 Введение-Актуальность
- S.3 Обновление метаданных
- S.4 Представление статистической информации
- S.5 Единица измерения
- S.6 Отчетный период
- S.7 Правовая основа
- S.8 Конфиденциальность и защита данных
- S.9 Политика публикаций
- S.10 Частота распространения
- S.11 Формат распространения, доступность и четкость
- S.12 Доступность документации
- S.13 Управление качеством
- S.14 Актуальность
- S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)
- S.16 Своевременность и пунктуальность
- S.17 Сопоставимость
- S.18 Согласованность
- S.19 Нагрузка
- S.20 Пересмотр данных
- S.21 Обработка статистических данных
- S.22 Замечания

## S.1 Контактные данные

### S.1.1 Организация

Комитет по статистике Министерства национальной экономики РК (далее – КС МНЭ РК)

### S.1.2 Структурное подразделение

Управление статистики услуг и энергетики

### S.1.3 Имя контактного лица

Лапиев Ерик Серикович

#### S.1.3.1 Имя руководителя ответственного структурного подразделения

Караулова Гульмира Сайлаубековна

### S.1.5 Почтовый адрес контактного лица

010000, Казахстан, г.Нур-Султан, Левый берег р.Ишим, Улица Мангилик ел, 8 Дом Министерств, 4 подъезд.

### S.1.6 Адрес электронной почты контактного лица

e.lapiev@economy.gov.kz

### S.1.7 Номер телефона контактного лица

+7(7172) 74-93-26

## S.2 Введение-Актуальность

Основой для формирования статистики транспорта являются статистические отчеты предприятий транспорта, одними из которых являются формы 1-транспорт «Отчет о работе транспорта», 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта».

Основными пользователями являются министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

В Комитете по статистике МНЭ РК проводятся заседания рабочих групп (фокус-групп), с участием потенциальных пользователей и респондентов, представителей заинтересованных госорганов, а также НПП "Атамекен", на которых детально анализируются показатели общегосударственных статистических форм на предмет их актуальности и исключения дублирования с показателями ведомственных статистических форм и форм административных данных. Обратная связь с пользователями осуществляется через блог Министра национальной экономики Республики Казахстан на сайте МНЭ РК ([www.economy.gov.kz](http://www.economy.gov.kz)).

## S.3 Обновление метаданных

### S.3.1 Последнее подтверждение обновленных метаданных

### S.3.2 Последнее размещение метаданных

### S.3.3 Последнее обновление метаданных

## S.4 Представление статистической информации

#### S.4.1 Описание данных

1.Формирование статистики железнодорожного транспорта: единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования является железная дорога, отделение железной дороги, станция, предприятие железнодорожного транспорта.

Информационной базой для формирования данных по статистике железнодорожного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

2.Формирование статистики внутреннего водного транспорта: единицами наблюдения на внутреннем водном транспорте являются предприятия внутреннего водного транспорта (порты, пароходства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую и другую деятельность на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе. Информационной базой для формирования данных по статистике внутреннего водного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности. Учет использования судов в эксплуатации ведется по следующим показателям: по количеству судов; по их мощности; грузоподъемности; пассажировместимости.

К транспортным судам относятся самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

3.Формирование статистики морского транспорта: единицами наблюдения на морском транспорте являются предприятия морского транспорта (порты, пароходства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую и другую деятельность на морском транспорте на коммерческой основе.

Учету подлежат грузовые суда торгового флота, подразделяемые по роду перевозимых грузов на сухогрузные и наливные, по типу двигателя на грузовые самоходные, несамоходные и буксиры.

Информационной базой для формирования данных по статистике морского транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

4.Формирование статистики автомобильного и городского электрического транспорта: единицей статистического наблюдения на автомобильном и городском электрическом транспорте являются предприятия, эксплуатирующие автотранспортные средства, предприятия осуществляющие перевозку трамваями, троллейбусами и метро, владельцы автотранспортных средств физические лица (индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров).

Информационной базой для формирования данных по статистике автомобильного и городского электрического транспорта являются:

- 1) статистические наблюдения транспортных предприятий месячной и годовой периодичности;
- 2) административные данные государственных органов о парке транспортных средств, протяженности автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях;
- 3) оценки объемов работы индивидуальных предпринимателей в сфере автомобильного транспорта.

Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

- 1) перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями);
- 2) перевозки пассажиров такси определяются умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении;
- 3) перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами, метро включают число пассажиров с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда;
- 4) пассажирооборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки;
- 5) пассажирооборот такси определяется умножением платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров;
- 6) пассажирооборот трамваев, троллейбусов, метро определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира;
- 7) перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд);

8) грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езткам;

9) в доходы от перевозок пассажиров автобусами во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как по отдельным пассажирам, так и по предприятиям и организациям) и выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами;

10) в доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятия связи;

11) в доходы от перевозок пассажиров трамваями, троллейбусами, метро включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям. В городах, где работа городского пассажирского транспорта организована на основе экономических взаимоотношений между органами исполнительной власти и соответствующих транспортных предприятий в доходах отражается выручка, полученная предприятиями за фактически выполненную работу по перевозкам пассажиров по расчетному тарифу (за 100 место-километров).

Работа автомобильного транспорта характеризуется следующими показателями:

1) общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

2) общая пассажировместимость автобусов определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения;

3) коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле - дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле - дням пребывания его в хозяйстве:

$$Кип = АДр / АДх,$$

где:

Кип - коэффициент использования парка автомобилей;

АДр - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в работе;

АДх - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в хозяйстве;

4) коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси определяется делением, соответственно, пробега с грузом, с пассажирами на общий пробег:

$$\text{Кип} = \text{Пп/г/ОП},$$

где:

Кип - коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси;

Пп/г - пробег с грузом, пробег с пассажирами;

ОП - общий пробег.

5.Формирование статистики трубопроводного транспорта: единицей статистического наблюдения являются предприятия: владельцы магистральных трубопроводов.

Информационной базой для формирования данных по статистике трубопроводного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

6.Формирование статистики воздушного транспорта: единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, подчиняющиеся и не подчиняющиеся расписанию (регулярные и нерегулярные перевозчики).

Информационной базой для формирования данных по статистике воздушного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

Индекс физического объема по статистике транспорта характеризует изменение количественных объемов грузовых и пассажирских перевозок в отчетном периоде по сравнению с базисным и исчисляется на основе средневзвешенного темпа роста доходов от перевозки грузов и пассажиров.

#### S.4.2 Система классификации

При проведении обследования используются следующие статистические классификаторы:

1)КАТО - Классификатор административно-территориальных объектов;

2)ОКЭД - Общий классификатор видов экономической деятельности;

3)КФС - Классификатор форм и видов собственности;

4)КРП - Классификатор размерности юридических лиц;

5)КСЭ - Классификатор секторов экономики.

Данные классификаторы размещены на Интернет ресурсе Комитета по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) на главной странице в разделе «Важное» – Классификаторы.

#### S.4.3 Секторальный охват

1. Форму 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49-51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте.

2. Форму 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности - «Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по перевозкам» (согласно коду Номенклатуры видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49.4), с основным и вторичным видом деятельности «Прочий пассажирский сухопутный транспорт» (код ОКЭД 49.3), а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на городском электрическом транспорте (коды ОКЭД 49.31.2 и 49.31.3).

3. Форму 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников, с основным и (или) вторичным видом деятельности – речной пассажирский транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее - ОКЭД) 50.3) и речной грузовой транспорт (код ОКЭД 50.4), а также юридические лица, осуществляющие вспомогательные услуги в области водного транспорта (код ОКЭД 52.22) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте.

#### S.4.4 Статистические концепции и определения

Основой для формирования показателей деятельности транспорта является Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145 (зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124).



Круг респондентов: юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49-51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте.

Инструментарий:

Сбор данных производится по статистическим формам: 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» (периодичность месячная), 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (периодичность годовая) и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (периодичность годовая).

Тип наблюдения: сплошной.

Срок предоставления респондентов по форме 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» до 2 числа (включительно) после отчетного периода, по форме 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» до 20 января и по форме 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» до 1 марта.

Определения.

При формировании статистических данных по транспорту используются понятия в значениях определенных в Законе, а также в Законе Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан».

#### S.4.5 Статистический объект

1. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

2. Объектами статистического наблюдения на внутреннем водном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, речных и озерных причалов, протяженность внутренних водных судоходных путей, перегрузочные работы, показатели использования речных и озерных судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на внутреннем водном транспорте.

3. Объектами статистического наблюдения на морском транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, морских причалов, перегрузочные работы, показатели использования морских судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском транспорте.

4. Объектами статистического наблюдения на автомобильном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

5. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

6. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа, парк воздушных судов, регулярность полетов воздушных судов, финансовые результаты от перевозочной деятельности

#### S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования)

Сплошное обследование.

#### S.4.7 Территориальный охват

Республика Казахстан (все области, города республиканского значения и столица).

#### S.4.8 Временной охват

В Казахстане обследование по транспорту проводится с 1991 года на ежегодной основе.

#### S.4.9 Базовый период

Базовым периодом является месяц и год, предшествующий году обследования.

#### S.5 Единица измерения

Единица

#### S.6 Отчетный период

один раз в год

#### S.7 Правовая основа

##### S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 257-IV «О государственной статистике»;

2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года №173;

3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом

и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года №183;

4.План статистических работ, утверждаемый в установленном законодательном порядке Республики Казахстан Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан;

5.График распространения официальной статистической информации, утверждаемый Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

6.Правила предоставления на безвозмездной основе статистической информации, не предусмотренной графиком распространения официальной статистической информации и разработанной на основании первичных статистических данных, представляемых респондентами в соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 20 мая 2010 года №113;

7.Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145;

8.Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.8 Конфиденциальность и защита данных

### S.8.1 Политика конфиденциальности

1.статья 8 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами;

2.Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 31 октября 2016 года №252 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Комитета. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Комитета при условиях ее целостности и аутентичности;

3.Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.9 Политика публикаций

### S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте КС МНЭ РК [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе «Главная» //«Важное»// «Основные документы».

### S.9.2 Доступ к Графику

В соответствии п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе «Главная» //«Важное»// «Основные документы».

### S.9.3 Доступ для пользователя

Официальная статистическая информация подлежит распространению в соответствии с графиком распространения официальной статистической информации в объемах, предусмотренных Планом статистических работ.

## S.10 Частота распространения

месяц

## S.11 Формат распространения, доступность и четкость

### S.11.1 Публикации новостей

Пресс-релизы не формируются.

### S.11.2 Публикации

1)Статистический бюллетень "Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Комитета по статистике МНЭ РК [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе Официальная статистика (по отраслям) - Статистика транспорта - Бюллетени;

Информация по форме 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая публикуется в бюллетене "Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан" за январь текущего года, по форме 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая в аналогичном бюллетене за апрель текущего года.

2) Статистический сборник "Транспорт в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Комитета по Статистике МНЭ РК [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе Официальная статистика (по отраслям) – Статистические сборники. Основные показатели и динамические таблицы размещены на Интернет-ресурсе Комитета по статистике МНЭ РК в разделе Официальная статистика (по отраслям) – Статистика транспорта.

#### S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Размещены в Информационно-аналитической системе "Талдау" – в разделе Статистики транспорта.

##### S.11.3.1 AC1. Таблицы данных-консультации

Не реализованы.

#### S.11.4 Доступ к микроданным

Доступ к микроданным нет. Предоставление баз данных в деидентифицированном виде регулируется Правилами предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде утвержденных Приказом Председателем Агентства Республики Казахстан от 2 июля 2010 года №168 (размещены на сайте Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)).

#### S.11.5 Прочее

##### S.11.5.1 AC2. Метаданные-консультации

Не реализовано.

#### S.12 Доступность документации

##### S.12.1 Документация по методологии

1) "Методика по формированию показателей статистики транспорта", утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике МНЭ РК от 15 июля 2016 года № 145. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124. Размещена на Интернет-ресурсе Комитета по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе "Методология" - Статистика транспорта и связи;

2) "Методологическое положение по статистике 2018 год" издание четвертое, дополненное. Размещено на Интернет-ресурсе Комитета по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе "Методология".

##### S.12.2 Документация по качеству

1. Политика в области качества, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2015 года №67.

2. Цели в области качества Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, Цели в области качества Управление по статистике Целей устойчивого развития.

3. Документированная информация системы менеджмента качества: Руководство по качеству; Документированные процедуры; Инструкции; Карты процессов.

4. Типовая методика описания процесса производства статистической информации государственными органами, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года №53;

5. Методика оценки качества официальной статистической информации, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 мая 2018 года №63.

#### S.13 Управление качеством

##### S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике транспорта поддерживается общепринятыми процедурами:

-соблюдение основных принципов первичного учета;

-на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);

-для подтверждения достоверности первичных данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов.

##### S.13.2 Оценка качества

На ежемесячной и ежегодной основе заполняются международные вопросники Статистического Комитета СНГ, Евразийской экономической комиссии, ЕЭК ООН.

#### S.14 Актуальность

##### S.14.1 Потребности

Правительство, государственные органы, физические и юридические лица, международные организации.

##### S.14.2 Удовлетворенность пользователей

Комитетом ежегодно проводится опрос пользователей официальной статистической информацией согласно анкете Q-002 "Опрос пользователей".

##### S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных-доля

Полнота данных обеспечивается путем "Методики по формированию показателей статистики транспорта", утвержденной приказом Председателя Комитета по статистике МНЭ РК от 15 июля 2016 года № 145 и инструкций по заполнению статистических форм общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Общегосударственное обследование по статистике транспорта сформировано таким образом, чтобы возможные ошибки могли быть минимизированы и проконтролированы. Все же при проведении обследования возможны неточности, называемые в статистике случайными ошибками, даже если обследование проводилось с самой большой тщательностью. Такие ошибки выявляются и исправляются Департаментами статистики областей и Комитетом по статистике в ходе проведения статистического наблюдения.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Неприемлемо.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой

Неприемлемо.

S.15.3.1 Ошибка охвата

S.15.3.1.1 A2.Превышение охвата-доля

Неприемлемо.

S.15.3.1.2 A3.Общие единицы-соотношение

Неприемлемо.

S.15.3.3 Ошибки неответа

S.15.3.3.1 A4.Единица отсутствия-доля

Неприемлемо.

S.15.3.3.2 A5.Пункт отсутствия ответа-доля

Неприемлемо.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Время, затраченное на обработку первых результатов, от срока предоставления респондентами до первой публикации бюллетеня «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» в среднем составляет 10 дней.

Результаты в бюллетенях публикуются согласно Плану статистических работ, утверждаемому на ежегодной основе.

#### S.16.1.2 TP2.Период ожидания-последние результаты

Результаты являются окончательными.

#### S.16.2 Пунктуальность

##### S.16.2.1 Пунктуальность/TP3

Результаты обследования публикуются согласно срокам, указанным в Плане статистических работ, утвержденным ежегодно приказом министра национальной экономики и регистрируемым в Министерстве Юстиции Республики Казахстан.

Фактические и плановые даты совпадают, срыва сроков публикации не было. Выпуск публикации переносится на следующий день, если публикация выпадает на выходные или праздничные дни.

#### S.17 Сопоставимость

##### S.17.1 Сопоставимость географическая

Данные сопоставимы между регионами.

##### S.17.1.1 Ассиметрия по зеркальной статистике потоков-коэффициент/СС1

Неприемлемо.

##### S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2

Имеются временные ряды за 1991-2018гг.

#### S.18 Согласованность

##### S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Методика по формированию показателей статистики транспорта разработана в соответствии с международными рекомендациями (Федеративная Республика Германия и Королевство Дания), полученными в рамках Проекта КАЗСТАТ (Проект по укреплению национальной статистической системы).

##### S.18.2 Согласованность внутренняя

Данные по валовому выпуску услуг транспорта и ИФО услуг транспорта, формируемых на основе данных формы 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» на ежемесячной основе, предоставляются в Управление национальных счетов.

#### S.19 Нагрузка

Сбор данных осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента.

При сборе данные в онлайн-режиме для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода.

Процессы обработки информации автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации.



Среднее время затраченное на заполнение формы составляет 1-2 часа.

Дублирование с другими обследованиями исключено.

За 2019 год количество респондентов составило 7615 единиц, фактически отчиталось – 4726 единиц.

#### S.20 Пересмотр данных

##### S.20.2 Пересмотр данных/А6

Пересмотра данных в 2019 году не было.

#### S.21 Обработка статистических данных

##### S.21.1 Исходные данные

Статистическая информация по статистике транспорта формируется на основе первичных отчетов респондентов сплошным методом по формам: 1-транспорт «Отчет о работе транспорта», 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта».

Для оценки объемов перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте используются административные данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по технически исправному автотранспорту.

##### S.21.2 Периодичность обследования

год

##### S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

По статистике транспорта предоставление статистических форм:

1-транспорт «Отчет о работе транспорта», 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде.

Заполнение статистических форм в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на Интернет-ресурсе КС МНЭ РК ([www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)).

##### S.21.4 Достоверность первичных статистических данных

С целью улучшения качества данных, проверки правильности заполнения статистической формы и минимизации отсутствия ответов по некоторым вопросам статистической формы определены проверки на достоверность на уровне ввода первичных данных в электронном формате, также включены различные форматно-логические контроли в программное обеспечение по обработке первичной статистической информации.

##### S.21.5 Импутация - доля /А7

Неприемлемо.

##### S.21.6 Корректировка

Корректировка данных осуществляется непосредственно в ходе проведения статистического наблюдения.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Неприемлемо.

S.22 Замечания

В дальнейшем продолжить работу по обеспечению качества данных.